

嘉林廉政電子報

行政院農業委員會嘉義林區管理處  98年12月10日創報



法令天地：颱風過後撿拾漂流木 小心觸法



機密視窗：出國系統遭入侵 監院糾正外交部領事局



安全天地：大客車強制繫安全帶 交通部年底前法制化



健康常識：發芽馬鈴薯之食用方式

一〇六年十月廿三日 霜降

霜降，風颱走去藏：霜降後，颱風季節也跟著結束。

廉政署檢舉管道

- ⇒ 電話舉報：0800-286-586
(0800-你爆料-我爆料)
- ⇒ 郵政檢舉專用信箱
10099國史館郵局第153號信箱
- ⇒ 傳真檢舉專線
02-2562-1156
- ⇒ 電子郵件檢舉信：
gechief-p@mail.moj.gov.tw、
dm58@forest.gov.tw

資料來源

- ⇒ 行政院農委會，網址：
<https://goo.gl/CYM9rg>
- ⇒ 衛福部食藥署，網址：
<https://goo.gl/gp1JLl>
- ⇒ 行政院農委會林務局，網址：
<https://goo.gl/amkBv2>
- ⇒ 中央社，網址：
<https://goo.gl/RdwnG1>、
<https://goo.gl/VdXGCu>
- ⇒ 標題圖，網址：
<https://goo.gl/HIUVAp>
- ⇒ Adobe Illustrator CS6
Archivo base



法令天地

颱風過後檢拾漂流木 小心觸法

資料來源：行政院農委會林務局

<https://goo.gl/amkBv2>

林管處表示，台灣地勢陡峭、水流湍急、地質年輕、地震頻繁，加上因颱風、豪雨帶來之瞬間高降雨量，極易造成山區林地土石崩塌，林木遭受沖刷至河川、水庫、海岸等地區產生漂流木。颱風警報一經解除後，林管處即與縣政府人員就主要河川之漂流木進行勘查、註記、辨識、檢尺、打撈、集運等工作，經集運後尚有不具標售價值漂流木才會依規公告開放自由檢拾。

南投林區管理處強調，漂流木是屬於國有財產為全民所有，未經公告不得私自檢拾，為民眾生命安全著想，請不要在豪雨過後冒險進入河川行水區域檢拾漂流木，並再次呼籲民眾，千萬不要為謀私利擅自檢拾而誤觸法令。依森林法第50條及52條規定竊取森林主、副產物，將處1年以上7年以下有期徒刑，併科贓額五倍以上十倍以下罰金。若為貴重木（如：紅檜、台灣扁柏、台灣肖楠、台灣杉、香杉、

台灣紅豆杉、櫸木、烏心石、牛樟、台灣擦樹、黃連木、毛柿）加重其刑至二分之一，併科贓額十倍以上二十倍以下罰金。

南投林區管理處進一步表示，漂流木若漂至海上，漁民打撈海上漂流木，進港後應由海巡機關或該漁港港區管理機關通知林管處及當地縣政府人員判識，如果木材烙有國有、公有記號或足以認定為國有林、公有林漂流出者，由林管處或當地縣政府認領運回集中保管，並依民法第八百十條準用第八百零五條規定，給予打撈者林產物價金之十分之一以為報酬；其他烙有私有記號或無法判定權屬者，則依民法第八百十條準用關於拾得遺失物之規定，由漁民交存於當地縣政府，並由當地縣政府公告招領。※



機密視窗

出國系統遭入侵 監院糾正外交部領事局

資料來源：中央社 106年8月16日

<https://goo.gl/RdwnG1>

外交部領事事務局民眾出國登錄系統遭入侵，監察院今天通過糾正外交部及外交部領事事務局。

監察院8月16日發布新聞稿指出，外交及僑政委員會今天通過監察委員包宗和、江明蒼、江綺雯提案，糾正外交部及外交部領事事務局。

糾正案文指出，領務局資訊安全維護不周，導致出國登錄系統遭入侵，造成民眾出國資料1萬50筆有外洩之虞，戕害政府形象，並影響民眾對電子化政府的信賴，核有違失。

糾正案文說，領務局對此事件未通報相關主管機關，亦未即時通報檢、警、調等專責機關協助偵查，以適時有效追查入侵對象、動機及損害控管，維護資安防護工作。

糾正文指出，外交部未本於權責發揮監督機制，對領務局此資訊安全事件通報，未按規定先予審核，歷次資訊安全稽核未盡落實，流於形式，管理監督不周，亦有疏失。

監委提出的調查報告，請法務部調查局對領務局民眾出國登錄系統遭入侵事件，應本於權責深入清查，以維護公務機關及國家整體安全。監委也要求行政院督促各政府機關全面落實檢討網路安全措施。※



安全天地

大客車強制繫安全帶 交通部年底前法制化

資料來源：中央社 106年9月12日

<https://goo.gl/VdXGCu>

一輛阿羅哈客運昨晚在國道發生嚴重事故，6名乘客摔到車外死亡。交通部正研擬修改法規，強制大客車上國道或快速道路時，乘客繫安全帶，並爭取縮短公告期，預定年底前完成法制化。

交通部路政司副司長張舜清說，交通部從2007年7月起就已要求新出廠大客車座椅要有安全帶，2008年1月起列入定檢項目，現在多數大客車的座椅都有安全帶。他說，小汽車早已實施車上所有乘客都要繫安全帶；不過，目前「汽車運輸業管理規則」只規定大客車駕駛旁的座位、前後車門及安全門後第一排座位，及最後一排正中間座位的旅客，需強制繫上安全帶。

張舜清說，2月發生國5蝶戀花旅行社遊覽車翻車事件後，交通部在檢討遊覽車安全時，也一併討論大客車乘客繫安全帶問題。

張舜清說，5月已與業界達成共識，決定修正「汽車運輸業管理規則」，並參考國外多數做法，排除市區客運或公車，強制大客車上國道或快速道路，4歲以上乘客須繫安全帶。

交通部也將要求業者在強制大客車乘客繫安全帶後，車上有安全帶標識，車上播放的安全影片中，也要有教導乘客如何正確繫安全帶。

張舜清表示，如果業者不配合，可處新台幣9000至9萬元罰鍰。

原本法規草案公告期都是兩個月，張舜清說，會爭取縮短時間，讓強制大客車乘客繫安全帶早日實施，預定年底前完成法制化。

交通部也將配合修改「道路交通管理處罰條例」，對未來大客車上國道或快速道路，增訂乘客未依規定繫安全帶，可罰3000元到6000元，相關草案可望年底呈報行政院轉立法院。※



健康常識

發芽馬鈴薯之食用方式

資料來源：衛福部食藥署
<https://goo.gl/gp1JIL>

馬鈴薯發芽時會產生毒素，聽說只要把發芽的芽眼切除，其他部位還是可以吃，這是真的嗎？



解答

1. 「茄鹼」(α -solanine，或稱龍葵鹼、茄靈、美茄鹼)是植物發芽時對抗感染自我保護機制下所產生的之生物鹼，以防止塊莖被吃掉。
2. 當馬鈴薯發芽時，芽眼及芽根開始變綠，整顆馬鈴薯產生大量的茄鹼，特別會集中在芽眼及馬鈴薯外皮，而其他部位的茄鹼含量也會增高，因此並非切除芽眼後即可食用，即使高溫加熱也無法去除毒性。
3. 食用過多含茄鹼的植物可能會產生急性中毒，常見的症狀包括頭痛、噁心、嘔吐、腹痛、腹瀉等；罕見症狀包括血壓偏低、心跳偏慢、呼吸變快、肌肉絞痛、流涎以及溶血等。發生中毒的時間多在食用後2～24小時，腹瀉的情形可能會持續3～6天。
4. 食藥署建議民眾，盡量多攝取新鮮食材，不要購買太多；保存時，將馬鈴薯置於低溫、無直射陽光照射的地方，以防止發芽；馬鈴薯一旦發芽就不該食用，即使切除芽眼或加熱，仍然會含有茄鹼。※

